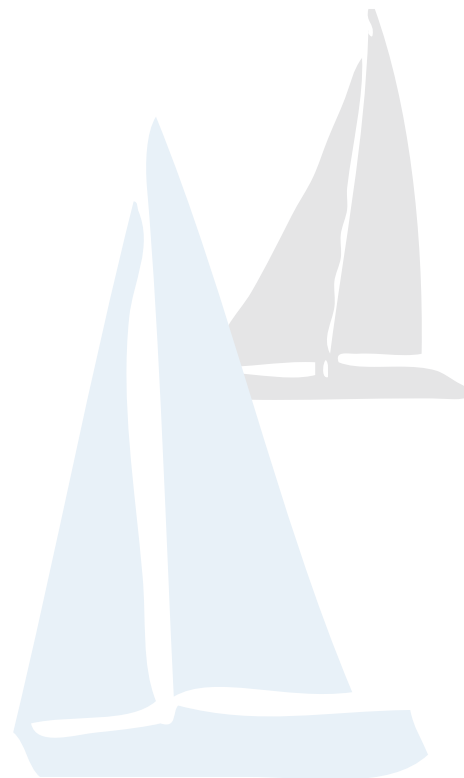


Čerstvý vítr ve sportovním jachtingu





V loňském roce se v České republice poprvé objevily některé lodě anglické firmy RS Sailing, dříve známé pod názvem LDC Racing Sailboats. V současné době je to jeden z nejrychleji se rozvíjejících producentů sportovních plachetnic na světě a vyrábí 14 modelů.

Nedaleko Londýna vznikají dvě zcela odlišné řady – jednak plachetnice z bezúdržbového třívrstvého PE plastu vyráběné v takzvaných rotomouledech, mezi něž patří dětské a mládežnické lodní třídy RS Tera a RS Feva a rodinné plachetnice RS Q'ba a RS Vision, a laminátové sportovní plachetnice z epoxidového sendviče, z nichž jsou pro český jachting zajímavé RS 100, RS 500, RS 700 a RS 800. Lodě s označením RS vtrhly na světový trh podobným způsobem jako kdysi Laser a mají i podobnou cílovou skupinu. Zaměřují se na celou škálu jachtařů, od začátečníků a rekreantů až po špičkové závodníky olympijských tříd, kteří by chtěli vyzkoušet něco jiného.

RS Sailing

Závodní plachetnice pro děti a mládež



Technické údaje

Délka	2,87 m
Šířka	1,23 m
Hmotnost	39 kg
Plocha plachty	2,7/3,7/4,8 m ²
Cena	od 45 000 Kč včetně DPH

RS Tera

Tato jednoposádková one design plachetnice je určena pro děti a mládež s hmotností kormidelníka v rozmezí 30 až 70 kg. RS Tera má statut ISAF International Class, takže se v této lodní třídě může pořádat oficiální mistrovství světa. Letos se jelo ve Francii za účasti 50 lodí ze sedmi zemí. V našem okolí zažívá RS Tera rychlý nástup například v Polsku, kde za podpory polského jachtařského svazu plánují v roce 2011 dosáhnout počtu 100 lodí. Na RS Teře se nemusí jen závodit, díky odolnému třívrstvému PE plastu, ze kterého je vyrobena, snese i hrubší zacházení a je vhodná pro výuku jachtingu nebo jako plachetnice pro zábavu na velkých motorových jachtách. Ovládní je velmi jednoduché ve všech podmínkách, je rychlá ve slabém větru a při silnějším jde snadno do skluzu. Při převržení ji lze bez problémů postavit, aniž by v kokpitu zůstala voda. Také ustrojení a složení loď je velmi rychlé a jednoduše ji přepravíte na střeše osobního automobilu. RS Tera má veliký ergonomický kokpit a nabízí tři velikosti oplachtění na duralovém skládacím stěžni. RS Tera Sport je určena pro ty nejmenší od 30 kg a je opatřena dakronovou plachtou 3,7 m². RS Tera Pro má celospirovou mylarovou plachtu 4,8 m² a je na ni potřeba minimálně 40 kg.

RS Feva

Tato dvouposádková one design plachetnice je stejně jako RS Tera vyrobena z plastu a je mezinárodně uznanou lodní třídou ISAF. Je moderní obdobou Cadeta, na lodi mohou bez potíží závodit dva stejně staří a vzrostlí jachtaři a díky genakru slouží jako „přípravka“ pro mladé závodníky na lodní třídy 29er a 49er. Její prostorný kokpit umožňuje posádce snadný pohyb po lodi. V současné době je nejprodávanejší plachetnicí ve své kategorii na světě, mistrovství světa se pravidelně účastní více než 130 lodí. Celá řada národních jachtařských svazů si RS Fevu vybrala jako novou mládežnickou třídu a podporují její rozvoj. Od příštího roku startuje lodní třída na sousedním Slovensku a první loď se chystá i k nám do Česka. Na závodech se běžně vyhláší dvě kategorie – posádky do 16 let a Open, kde mohou startovat i rodiče s dětmi. RS Feva má hlavní plachtu, kosatku a genakr ve dvou velikostech oplachtění S a XL. Na lodi se dá plachtit i v jednom, pouze s hlavní plachtou a genakrem. Přeprava je možná na střeše automobilu. Více informací na www.RSFeva.cz.

Technické údaje

Délka	3,64 m
Šířka	1,42 m
Hmotnost	63 kg
Hlavní plachta	5,5/6,5 m ²
Kosatka	2,1 m ²
Genakr	7 m ²
Cena	od 93 000 Kč včetně DPH



Plachetnice pro rodiny a jachtařské školy

RS Q'ba

Ideální plachetnice pro začátečníky a jachtařské školy určená pro jedno- i dvoučlennou posádku je stejně jako předchozí dva modely vyrobena z odolného plastu. Snadno se strojí i ovládá, má prostorný kokpit, refovací hlavní plachtu a případně malou kosatku pro jízdu ve dvou. Existuje i varianta s větší celospírovou mylarovou hlavní plachtou. RS Q'ba je velmi stabilní díky široké vodorysce. Opět je možná přeprava na střeše automobilu.



Technické údaje

Délka	3,53 m
Šířka	1,42 m
Hmotnost	58 kg
Hlavní plachta	5,77,1 m ²
Kosatka	1,2 m ²
Cena	od 75 000 Kč včetně DPH



RS Vision

V několika posledních sezonách ve světě nejprodávanější rodinná plachetnice umožňuje jízdu dvěma až pěti osobám. Refovací hlavní plachta, rolovací kosatka, genakr, moderní design, ergonomický samovylévací kokpit, odolný

plastový trup, možnost použití trapézu a případné umístění malého přívěsného motoru – to jsou atributy, které ji činí tak populární. Loď je snadno přepravitelná na přívěsu za osobním automobilem.



Technické údaje

Délka	4,6 m
Šířka	1,75 m
Hmotnost	125 kg
Hlavní plachta	9 m ²
Kosatka	3 m ²
Genakr	12,6 m ²
Cena	od 145 000 Kč včetně DPH

Závodní laminátové skify

RS 100

Žhavou novinkou v RS flotile je jednoposádková sportovní beztrapézová plachetnice skifového typu RS 100. Plachetnice disponuje karbonovou takeláží, možností výběru mezi třemi velikostmi hlavní plachty (7,4, 8,4 a 10,2 m²) a genakrem. Jezdit na ní mohou jachtaři a jachtařky od 55 do 110 kg. Přináší více adrenalinu a dynamičtější svezení než klasické jednoposádkové plachetnice. Ocení ji také ti, kdo vyzkoušeli skutečný jednoposádkový skif (RS 700, Musto Skiff...) a zdál se jim kvůli trapézu příliš náročný. RS 100 je ideální i pro jachtaře z dvouposádkových lodí, kteří mají problém sehnat stálého kosatníka. Je vyrobena z epoxidového laminátu sendvičové konstrukce. Tvar trupu do mělkého „V“ a plochá zád dávají lodi vynikající jízdní vlastnosti ve slabém i silném větru a rychlý přechod do skluzu. Pro snadnou manipulaci u břehu je vybavena klasickou sklápěcí ploutví a kormidlem. Na jejich vytahování je použit velmi jednoduchý systém. Šířka vodorysky je pouhých 0,9 m, celková šířka se zakompono-

vanými křídly, které zvyšují účinnost vyvažování, je 1,83 m. Skvěle ergonomicky řešená křídla s hlubším kokpitem dávají pohodlný prostor pro vyvažování a pohyb při manévrech. Ovládací prvky nastavování plachet a takeláže jsou dobře přístupné, jednoduché a funkční. Kormidelník má po ruce ovládání kikingu a cunninghamu – oboje je totiž zakončeno záseky až na křídlech. Po dvou letech vývoje a testování prototypu byla výroba RS 100, kterou navrhl designér Paul Handley, zahájena v lednu 2010. Dosud bylo prodáno již přes 200 lodí, z toho 40 % mimo Anglii. Na historicky prvním mistrovství Anglie startovalo 46 lodí. V České republice bylo prodáno již šest lodí, byla založena Asociace lodní třídy



RS 100 a na rok 2011 se chystá společně s lodní třídou RS 700 seriál závodů Českého poháru. Více informací na www.RS100.cz.

Technické údaje

Délka	4,3 m
Šířka	1,83 m
Hmotnost	55 kg
Hlavní plachta	7,4/8,4/10,2 m ²
Genakr	12 m ²
Cena	od 230 000 Kč včetně DPH

RS 700

Velmi populární jednoposádkový skif má stejně jako RS 100 karbonovou takeláž, hlavní plachtu a genakr. Na rozdíl od ní je však opatřen trapézem a křídly, které se vysouvají podle výšky a hmotnosti kormidelníka. Dlouhý trup a širší vodoryska dávají skifu dostatek stability a rychlost. Moderní tvar lodě umožňuje její okamžitý přechod do skluzu a plnohodnotný adrenalinový zážitek. RS 700 je v současnosti nejrychlejší jednorupou plachetnicí v České republice. Epoxidový sendvič, z něhož je loď vyrobena, je dostatečně lehký, ale přitom velmi pevný a trvanlivý. Genakr je při jízdě proti větru zatážen do speciálního obalu v kokpitu. Do sil-



nějšího větru lze stěžen jednoduše zaklonit, čímž se sníží výkon hlavní plachty. Také je třeba posunout dozadu ploutev, což umožňuje delší ploutvová skříň. Všechny ovládací prvky jsou vyvedeny až na křídla, aby k nim měl kormidelník snadný přístup. Skif RS 700, který navrhli Nick Peters a Alex Southon, byl poprvé představen v roce 2001 na London Boat Show. Je mezinárodní lodní třídou s více než třemi stovkami prodaných kusů. V České republice je nyní 14 plachetnic RS 700, které již v sezoně 2010 absolvovaly několik závodů. Na příští sezonu se očekává závodní pole čí-

tající 18 lodí, série závodů Českého poháru a první mistrovství České republiky. RS 700 je díky secondhandovému trhu snadno dostupná – starší, ale stále konkurenceschopné lodě se dají pořídit kolem 110 000 Kč. Více informací najdete na www.RS700.cz.

Technické údaje

Délka	4,68 m
Šířka	1,92–2,33 m
Hmotnost	56 kg
Hlavní plachta	12,8 m ²
Genakr	16 m ²
Cena	od 255 000 Kč včetně DPH

RS 800

Dvoutrapézový plnohodnotný skif má opět karbonovou takeláž i srovnávací systém křídel podle tělesných parametrů posádky, čímž umožňuje nádherné svezení všem jachtařům i jachtařkám. Jízda na něm je fyzicky náročná, ale stojí za to. Karbonová takeláž, mylarovo-kevlarová hlavní plachta, samopřehazovací kosatka a samozřejmě genakr na výsuvném čelenu dávají tomuto skifu rychlost a výkon. Ve Velké Británii je to nejpočetnější třída skifů a těší se velké oblibě u smíšených posádek. Na jaře 2011 čeká RS 800 výběrové řízení na novou olympijskou lodní třídu pro ženy. Dosud bylo prodáno přibližně 400 nových lodí, starší se dají pořídit za cenu kolem 120 000 Kč a v České republice je zatím k vidění jeden exemplář.



Technické údaje

Délka	4,8 m
Šířka	1,88–2,89 m
Hmotnost	62 kg
Hlavní plachta a kosatka	16,5 m ²
Genakr	21 m ²
Cena	od 300 000 Kč včetně DPH



Všechny plachetnice nesoucí označení RS vycházejí z nejmodernějších designů a technologií a nabízejí skvělý jachting „high performance“. I když se někomu může zdát, že na první pohled nevypadají zcela esteticky a mají daleko ke klasickým lodím typu Europa, Finn, Fireball, Cadet či Optimist, svým chováním na vodě předčí vaše očekávání – nejsou to jen obyčejné „plastáky“ či „tělocvičné nářadí“. Vy, kdo jste si je na Lipně, Nových Mlýnech a na Boleváků měli možnost vyzkoušet, mi určitě dáte za pravdu!

Text Eva Skořepová

Foto Rikí Hooker

www.fulcrumsailing.com

LODĚ NA VODĚ



14. – 17.4. 2011

PRAHA – RAŠINOVO NÁBŘEŽÍ

3. ROČNÍK VELETRHU LODÍ, LODNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A VODNÍCH SPORTŮ

