



Francouzská loděnice Dufour Yachts má ve svém výrobním programu dvě základní modelové řady, Grand Large a Performance. Právě nejmenší model 36 Performance získal významný titul odborné poroty, European Yacht of the Year.

Text: Petr Láška | Foto: Archiv

Dufour 36

Performance



Titul European Yacht of the Year se uděluje samozřejmě v jednotlivých kategoriích. Dufour 36 získal tento prestižní titul v kategorii crossover, která nabývá v posledních letech na oblibě. Snaží se zachovat cestujícím dostatek komfortu, na který

jsou zvyklí z cruiserů, a současně přejímá co nejvíce technických prvků ze závodních lodí. Možná je lépe říci, že vychází závodníkům vstříc komfortem, než že by turistům nabídla adrenalinové zážitky. Důkazem rostoucí obliby tohoto segmentu jsou dva konkurenti, kteří také přišli na trh v loňském roce, Elan 350 a Salona 38.

POROTA

Jízdní výkony lodí jsou dnes velmi frekventovaným pojmem, který by patrně měl podle marketingových studií nejvíce ovlivňovat rozhodnutí budoucích zákazníků. Představit si tedy po pojmem „výkonná loď“ něco konkrétního je velmi obtížné, protože tento pojem používá téměř každý výrobce a téměř u každého >>>

svého modelu. Porota tedy měla nelehký úkol, aby objektivně posoudila výkonnost nominovaných lodí, protože právě v kategorii crossover má toto kritérium významnou váhu při celkovém hodnocení. Dufour 36 Performance svými plavebními vlastnostmi bez zaváhání potvrdil výrobcem deklarované dispozice loď. Dufour přivedl na trh nejenom agresivněji vypadající plachetnici, ale efektivnější tvar trupu s potenciálem výkonu na předobčnické kurzy. Jízdní výkony také ovlivňuje otevřená široká záď, hluboko posazený jeden kormidelní list a T-bulb kýl, který zajišťuje potřebnou stabilitu. Uspořádání paluby je potom více závodní než turistické, dvojice kormidelních kol, posunutých k bokům kokpitu, a šestice vinšů podtrhují charakter loď. Testování probíhalo ve větru o rychlosti 15 uzlů a hodnotící porotci byli příjemně překvapeni plavebními vlastnostmi loď, což v následných výpovědích pro tisk nikterak netajili.

CROSSOVER A KOMFORT

Privést na svět loď, která doslova naplní význam tohoto slova, znamená vytvořit závodní speciál s komfortem turistického



cruiseru. Trochu protichůdné požadavky, co říkáte? Čím více se však podaří nalézt vyvážený poměr mezi těmito protiklady, tím lepší crossover máte v ruce. Dufour 36 Performance oplývá v prostorném interiéru dostatkem úložných prostor. Pokud vstupujete do interiéru, již na prvním schodu vás nepochybně překvapí jeho prosvětlení. To je dáno zčásti díky chytrému řešení obložení boků a stropu bílými panely v kombinaci s elegantními dřevěnými prvky a zčásti



dostatečným prosklením salonu. Velmi zajímavá je volba dvojítkých dveří do přední kajuty. Na jedné straně získáte díky otevřeným oběma křídly dveří jedinečný pocit prostoru, který lze vychutnat zejména z předního lůžka. Toto ocení každý, komu vadí někdy relativně stísněný pocit v kajutě. Na druhé straně pak dvojité dveře oceníte při závodech, kdy usnadní manipulaci s plachtami, které sklízíte do interiéru. Pod celým předním lůžkem



VILAFLOIDA.CZ

PRONÁJEM LUXUSNÍCH DOMŮ NA FLORIDĚ

cena od 1290 Kč / osoba a týden

přímo od majitele

k domům lze pronajmout vůz,

skútr, jet ski, jachtu...



VILAFLOIDA.CZ
V HORKÁCH 1
140 00 PRAHA 4
TEL.: 608 471 806 / 241 403 699
E-MAIL: a.vratny@seznam.cz



se nachází rozměrný úložný prostor. Prostorné skříňky, dobře řešené přírodní a umělé osvětlení a rozměr lůžka vytvářejí předpoklady pro komfortní pobyt na lodi. Také zadní kajuta nabídne stejnou výšku, dostatek úložných prostor, skříňek a pohodlné lůžko pro dva cestující. Ostatně v celé lodi je stejná výška a pocit prostoru, který na lodi o délce 36 stop určitě překvapí. Vpravo vzadu je za navigačním stolem sociální zařízení s úložným prostorem například na mokré žlutáky, který je přístupný také z kokpitu.

Na levoboku je chytře řešená kuchyně s plynovým dvouvařičem a pečí troubou. Lednice nabízí dostatek prostoru pro pohodlnou dovolenou a je dobře přístupná. Z kohoutku teče jak studená, tak i teplá pitná voda, nožní pumpou přivedete do dřezu mořskou vodu. Velkým praktickým plus je také dvojice výsuvných odpadkových košů. Obě čalouněné lavice na bocích lodě lze upravit jako lůžka pro další dvě osoby.

Navigační stůl lze charakterizovat slovy kompaktní a kompletní. Jeho horní

desku lze zvednout a zasunout dovnitř tak, že vznikne prostor pro bezpečně pracovní uložení vašeho notebooku, kterému nehrozí v náročných podmínkách, že se zřítí na podlahu.

CROSSOVER A TECHNIKA

Základní vybavení lodě uspokojí závodní ambice těch jedinců, kteří skutečně nečekají od klubových závodů více než denní plachtění bez použití spinakeru. Aby se z oslavence stal závodní speciál, je nutné otevřít nabídku příplatkové výbavy. Výčet příplatkové výbavy je nejen obsáhlý co do počtu položek, ale také překvapivý co do charakteru jednotlivých položek. Dufour 36 Performance může být díky dodatečným prvkům výbavy natolik optimalizován, že se stane plnohodnotným nástrojem pro třídu IRC. Součástí výbavy pak je také asymetrický spinaker s výsuvným čelenem z uhlíkových kompozitů.

Do layoutu palubního uspořádání techniky vložila loděnice řadu zajímavých nápadů. Před oběma kormidelními koly je na palubě umístěn otežový vozík hlavní >>>



plachty, který zejména při závodech umožňuje její optimální trimování. Celý systém otěže hlavní plachty je koncipován tak funkčně a jednoduše, že eliminuje problémy, které mohou ve stresových situacích závodů nastat. Stopery jsou po stranách hlavní luky dobře dosažitelné a zajímavé je umístění šestice vinšů, které tak nabízejí multifunkční využití. Nelze nezmínit použití in-hauler systému pro trimování kosatky při stoupačce, což nebývá standardní vybavení turistických lodí.

Prostorný kokpit umožňuje posádce nerušený pohyb zejména při obratech. Roli podpěry nohou kormidelníka v náklonu mají plnit dřevěné lišty na obou stranách zadní paluby, otázkou zůstává, zda poskytnou dostatečnou oporu.

Za zadním výklopným zrcadlem se skrývá úložný prostor pro záchranný ostrůvek. Sklopené zrcadlo také usnadní přístup na palubu především při nakládání potřebného materiálu.

ZÁVĚREM

Ze všeho, co dnes o Dufour 36 Performance víme, lze usuzovat, že bude mít při plavbě blíže k závodní lodi než k turistickému cruiseru. Rozhodně překračuje průměr toho, čemu říkáme cruiser racer, a docela dobře si lze představit, jak s veškerým komfortem plujete vstříc startu do napínavých závodů, abyste se potom líně vraceli zpět do domovského přístavu. ▲

Technická specifikace

Celková délka: 10,99 m
Délka na vodoryse: 10,21 m
Délka trupu: 10,99 m
Šířka trupu: 3,61 m
Suchá hmotnost: 6400 kg
Ponor: 2,20 m
Základní plocha plachet: 72,1 m²
Nádrž na pitnou vodu: 220 l
Nádrž na palivo: 90 l
Motor: 30 kW/40 k
Certifikace CE: Kategorie A
Cena: 170 000 eur
www.proyachting.cz
www.dufour-yachts.com

