

A1:J1 Jak na to s RS400?

| Jak na to s RS400?   |                  |   |   |   |   |   |   |  |  |
|--|------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Odkaz na poznámky k trimu: <a href="https://www.rs400.org/index.asp?Fleet=RS400&amp;selection=Tuning">https://www.rs400.org/index.asp?Fleet=RS400&amp;selection=Tuning</a> |                  |   |   |   |   |   |   |  |  |
| Odkaz na oficiální manuál: <a href="#">RS400_Rigging_Guide.pdf (rssailing.com)</a>   |                  |   |   |   |   |   |   |  |  |
| RS400 trim note's - Sestava takeláže nejlepších pěti na národním šampionátu RS400 v UK   |                  |   |   |   |   |   |   |  |  |
| Jméno  | Hmotnost posádky | Vzdálenost špička stěžně - horní závěs kormidla                         | Napětí takeláže   | Nastavení vzpěry stěžně   | Záklon stěžně   | Délka a záklon sálingů  | Nastavení vozíku otěží kosatky  | Nastavení čelenu   | Poznámky   |
| Posádka F  | 136 kg           | Základ 6990 mm  | Vyploouváme s napětím 28 na stupnici měřáku Loss, což je 190kg nebo 420 liber. Používáme stejné napětí pro všechna naše nastavení a necháváme ho i pro závod. Tím máme o jednu věc méně, na kterou musíme myslet. | Naše vzpěra je vždy v neutrální poloze (asi 10 mm závrtu šroubu je vidět) pokud není opravdu větrno (např. 20 uzlů), potom dáváme pozor abychom šroub zašroubovali dovnitř. | Naše nastavení záklonu pro lehký vítr (0-8 uzlů) je standardní záklon 6990, který používají všichni. Pro střední vítr (7-12 uzlů) spustíme uchycení vantu doůl o půl díry a pro silný vítr (10-12 uzlů) o další půl díry. | Sálingy jsou 395mm dlouhé (co nejvíce) se vzdáleností 180 mm od zadní strany stěžně k přímce mezi vanty. Pata stěžně je co nejvíce vpleď.                             | Náš vozík kosatky je nastaven co nejvíce dozadu a posledních 5 let se dovozuje ani nemu. Ovládání zadního lemu kosatky nejvíce zajistíme naplněním otěží kosatky než hřtaním s vozíkem. | Čelen plně natáčíme do boku za všech podmínek. Velmi zvláda za slabého větru (pod 4 uzle) ho popouštíme do osy, aby se generátor snadněji trimoval.  |  |
| Posádka C  | 135 - 140 kg     | 6960 mm s bočními vanty v nastavení pro lehký vítr + základní nastavení | 28 na stupnici Loss na bočních vantech, což je 190kg / 420 liber v podmínkách závodu RS400. Někdy snížíme napětí při klubových závodech, tj. při větru do 4 uzlů.   | Asi 10mm závrtu je vidět, což je asi 5 závrtů - za všech podmínek. Co nejvíce dozadu, tj. žádné závrtu nejsou vidět, pokud je opravdu větrno a pokud si na to vzpomene.     | Základní nastavení pro lehký vítr je 6960 mm s šepy v 6. díře v přední řadě uchyty bočních vantu, zablůva. Půl díry doůl při zesílení 5 uzlu vzad za středních podmínek a další půl díry na 5 uzlu vpřed pro silný vítr.  | 395 mm délka, 180 mm záklon   | Co nejvíce dozadu, nikdy s trim nehýbeme.   | Plně natočení, jediné za velmi slabého větru jde na prostředek, aby se otevřela mízera/hryška mezi hlavní plachtou a genakem, nebo když nemůžeme dostoupat k boci, protože jsme příliš pod ní nebo se stoupi vítr. |  |
| Posádka A  | 150 kg           | Základ 6990 mm  | 156 kg na elektronickém měřáku napětí od firmy Harken   | Obecně nastavujeme neutrálně bez ohledu na záklon, potom posouváme vpřed pro snížení výkonu.  | V lehkém větru neutrálně. Maximálně vysunutá vzpěra ve středním větru. Střední vzpěra v silném větru.   | Záklon stěžně začíná na 6,99 pro slabý vítr. Díra 4 vzadu, vzpěra asi 2 závrtu. Střední záklon je 6,96m, díra 4 vpředu. Pro silný vítr je záklon 6,93m, díra 5 vzadu. | Délka sálingu 424mm, záklon 150 mm  | Vozík kosatky je na zadním konci dráhy.  | Téměř vždy používáme plně natočení, ale dáváme pozor, je-li větrno a jsou vlny.  |
| Posádka D  | 160 kg           | Základ 6950 mm  | 340 liber   |   | 6950mm  | 410 mm  | 100% vzadu  | 100% vystavení za síly 1-5. Vystředěno při síle 6+.  |  |
|  |                  |   |   | Neutrální nastavení (len tak abv  | 6990mm jako základ pro 5 uzlů.  |   |   |  | Kritické je napětí otěží hlavní plachty - většina lidí j málo dotahuje. Do momentu než musíme začít povolovat hlavní plachtu (při zesílení větru, abychom získali síťi bez rákionu), horní bavinky (teel talení) na otkovové hraně hlavní plachty téměř neotáčí. Plachta je dotáhena více než si mnozí myslí. Taký se hojně pohybujeme vpřed a vzad (přesazdání pohyb kosatky v lodí) v závislosti na síle |

| Prepočet jednotek    |         |       |                |     |           |
|----------------------|---------|-------|----------------|-----|-----------|
| Napětí               |         |       | Rychlost větru |     |           |
| lbs - kg - superspar |         |       | bf - kts - m/s |     |           |
| lbs                  | kg      | sg    | bf             | kts | m/s       |
| 1                    | 0,453   | 0,088 | 1              | 2   | 0,3-1,5   |
|                      |         |       | 2              | 5   | 1,6-3,3   |
| 285                  | 129,105 | 25,08 | 3              | 8   | 3,4-5,4   |
| 370                  | 167,61  | 32,56 | 4              | 13  | 5,5-7,9   |
| 400                  | 181,2   | 35,2  | 5              | 18  | 8-10,7    |
|                      |         |       | 6              | 24  | 10,8-13,8 |